

**MOTORGRADER SERIE-C**  
**836C | 836C AWD | 856C | 856C AWD**

**CASE**  
CONSTRUCTION



**WEGWEISEND**

[www.casece.com](http://www.casece.com)  
**EXPERTS FOR THE REAL WORLD**  
**SINCE 1842**

# IMMER DIE NUMMER 1 EINE FRAGE DER TRADITION



## EXPERTS FOR THE REAL WORLD SINCE 1842

**1842** Case wird gegründet.

**1867** Gründung der Eisenwerke  
Gebrüder Frisch KG.

**1926** Herstellung von  
Straßenbaumaschinen.

**1934** präsentiert Frisch mit seinem  
ersten Gradermodell auch den  
ersten Motorgrader in Europa.

**1936** errichtet Frisch sein Werk  
für Straßenbaumaschinen in  
Kissing.

**1967** Erste automatische  
Scharsteuerung auf der

Grundlage eines Ultraschall-  
Systems.

**1970** Vorstellung des Knickrahmens.

**1972** Einführung des Allradantriebs.

**1977** Die Firma Frisch wird von Faun  
übernommen.

**1982** Vorstellung des gekapselten  
Rollendrehkranzes.

**1986** Die Faun Graderfertigung wird  
von Orenstein & Koppel (O&K)  
übernommen.

**1996** Einführung der Load-Sensing  
Hydraulik und Verlegung der

Graderproduktion nach Berlin.

**2000** Einführung der neuen,  
abgeschrägten Motorhaube mit  
optimaler Sicht nach hinten.

**2005** Einführung von FPT Motoren  
und 6-Zylinder-Antrieben auf  
13-Tonnen-Gradern.

**2010** Vorstellung der neuen  
Rundumsicht-Kabinen.

**2013** Einführung der  
Niedrigfahrkabine.

**2015** Die ersten Case Grader auf dem  
Europäischen Markt.

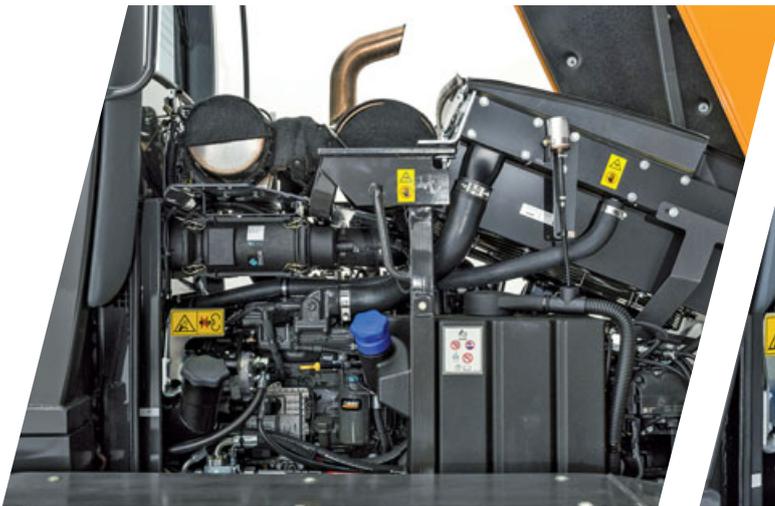


## NIEDRIGE EMISSIONEN

### Tier 4 Final

Das patentierte Hi-eSCR System von FPT ist der Schlüssel zu Leistung und Erfolg. Case Grader sind die einzigen im Wettbewerb, die die restriktiven Vorgaben der Abgasnorm Tier4 final mit einer „SCR-Only“ Lösung erreichen. Keiner der anderen Hersteller kann eine derartig intelligente und kosteneffiziente Lösung anbieten. Dafür sind einige Besonderheiten verantwortlich:

- Kein Dieselpartikelfilter, kein teurer Filtertausch
- Keine Abgasrückführung ermöglicht den Einsatz preiswerter Motoröle und sehr lange Ölwechselintervalle
- Optimale Verbrennung mit hoher Temperatur und geringem Dieselverbrauch
- Keine DPF Regeneration während des Einsatzes bedeutet keine Verschwendung von Kraftstoff
- Keine zweistufige Nachbehandlung mit DPF und SCR
- Kompaktes Motordesign dank der geringen Abmessungen des SCR Systems
- Geringere Anforderungen an das Kühlsystem und kleinere Kühler reduzieren den Kraftstoffverbrauch senken Lärmemissionen und vermindern den Schmutzeintrag.



## DUALPOWER MOTOREN

### Mehr Produktivität bei hoher Geschwindigkeit

Der Motor wurde speziell für den Einsatz mit Gradern entwickelt, die ein schnelles Ansprechverhalten benötigen, um eine möglichst hohe Produktivität zu erzielen. Die Dual-Power Funktion stellt bei Arbeiten mit hoher Geschwindigkeit dank einer besonders flachen Drehzahlkurve ab dem 4. Gang noch mehr Leistung zur Verfügung.



## SICHERE UND EINFACHE WARTUNG

### Völlig problemlos

Die tägliche Durchsicht war noch nie so unproblematisch: alle wichtigen Wartungspunkte auf der linken Maschinenseite sind vom Boden aus bequem erreichbar. Die beiden Schutzbleche an der Tandemachse bieten einen sicheren und funktionellen Zugang für regelmäßige Wartungsarbeiten wie Öl nachfüllen oder den Austausch der Luftfilter.

Das kompakte System zur Abgasnachbehandlung verbessert die Zugänglichkeit zum Motorraum: Eventuell notwendige Reparaturen sind dadurch schneller und kostengünstiger erledigt.

# MOTORGRADER C-SERIE



## ERGOPOWER-GETRIEBE MIT DREHZAHLOWANDLER

### Ruckfreie Gangwechsel

Die automatische Schaltung entlastet den Fahrer bei der Arbeit und optimiert gleichzeitig die Leistung der Maschine, da der Motor immer im optimalen Drehzahlbereich betrieben wird. In Kombination mit dem Drehmomentwandler sorgt diese Funktion dafür, dass der Antrieb nie einen Zustand erreicht, an dem er normalerweise abgewürgt würde. Dies ist ein wesentlicher Unterschied zu den meisten Gradern im Wettbewerb.

Automatische Differentialsperre: Das automatische No-Spin-Differential leitet ohne Verzögerung das Drehmoment von einem durchdrehenden Rad auf ein Rad mit besserer Traktion. Das System benötigt dabei keinerlei Eingriffe von außen und erlaubt dem Fahrer, sich ganz auf die Scharsteuerung zu konzentrieren.



## ALLRADANTRIEB (AWD) MIT KRIECHGANG

### Präzision bei jeder Geschwindigkeit

Kriechgang für die Allrad-Modelle: Der Kriechgang bietet zusätzliche Funktionalität, da die Vorwärtsgeschwindigkeit unabhängig von der Drehzahl des Motors gesteuert wird. So kann der Grader effizient für den Einsatz mit Verdichterplatten verwendet werden und zusätzliche Funktionen beim Straßen- und Wegebau übernehmen. Unabhängig von der Antriebsversion 6x4 oder 6x6, kann der 836C außerdem mit 24-Zoll-Reifen ausgerüstet werden: Eine ideale Lösung für verschiedenste Einsätze in schwerem Gelände und bei Anwendungen, bei denen starke Stöße vermieden werden sollen.



## GEKAPSELTER ROLLENDREHKRANZ

### Besonders präzise und verschleißfest

Die robuste Konstruktion der Schar bietet eine optimale Kontrolle: ein sehr geringer Reibungswiderstand während der Arbeit und eine spielfreie, schnelle Schnittwinkelverstellung bieten eine äußerst weiche und präzise Scharführung. Der Drehkranz ist rollengelagert und wird von einem innenliegenden Getriebe bewegt, das völlig spielfrei und nahezu ohne Verschleiß arbeitet.

Die Konstruktion hält auch hoher mechanischer Belastung stand. Das exklusive Design der Schar reduziert durch weniger Abschmierpunkte deutlich den Aufwand für die tägliche Wartung. Der Rollendrehkranz enthält keine Verschleißteile, was die Betriebskosten drastisch reduziert.



## A-FÖRMIGER RAHMEN

### Hochbelastbare Struktur

Der Schwenksattel besitzt 5 verschiedene Positionen, die Verriegelung erfolgt mittels hydraulischer Bolzensicherung. Die spezielle Schargeometrie erlaubt es dem Fahrer, die Schar auf beiden Seiten ohne die Gefahr einer Zylinderbeschädigung über 90° zu schwenken.



## PERFEKTES SCHAR-DESIGN

### Hervorragendes Materialabrollverhalten

Der besondere Querschnitt der Schar mit ihrem ‚Endlosradius‘ reduziert den benötigten Schub und sorgt beim Anlegen eines Feinplanums für eine bessere Materialdurchmischung.



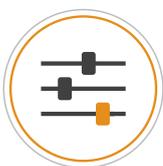
# BESONDERE PRÄZISION



## LOAD-SENSING HYDRAULIKSYSTEM

### Alles im Griff

Die neuen Case Grader verfügen über einen Hydraulikkreislauf mit der höchsten Präzision im gesamten Markt. Die äußerst sensibel ansprechende und präzise Steuerung der Load Sensing Hydraulik garantiert extrem leichtgängige und weiche Funktionen. Die Axialkolbenpumpe liefert immer genau die Menge Öl, die gerade benötigt wird und vermeidet so jede Energieverschwendung. Die Steuerventile verfügen über einen Druckausgleich, der ein paralleles Anheben und Absenken der Schar erlaubt. Ein spezieller Schalter am Boden der Kabine erlaubt es dem Fahrer, mit einem kurzen Druck für eine schnellere Reaktion des Systems die maximale Hydraulikleistung unabhängig von der Motordrehzahl abzurufen. (Full Flow Modus).



## DIREKT ANSPRECHENDE BEDIENHEBEL

### Spielfreie Bedienhebel für optimale Produktivität

Der exklusive Steuerblock, der über die Bedienhebel direkt angesteuert wird, garantiert einen spielfreien Betrieb über die gesamte Lebensdauer der Maschine. Der Fahrer erhält dadurch immer ein direktes Feedback des Hydrauliksystems und kann so erheblich präziser arbeiten. Die automatische Schwimmstellung, die als Option erhältlich ist, lässt den Ölstrom in den Zylindern frei fließen und lässt so die Schar automatisch der Kontur des Bodens folgen. Das exklusive Hydrauliksystem besteht aus zertifizierten, hochwertigen Komponenten und wurde mit dem Ziel entwickelt, höchste Leistung bei optimaler Kraftstoffverwertung, höchster Zuverlässigkeit und optimaler Kontrollierbarkeit zu liefern.

# SCHARSTEUERUNG EINBAUVORBEREITUNG



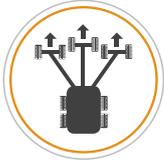
## SCHARSTEUERUNG MIT ANSCHLUSS FÜR FREMDSYSTEME

### Massgeschneiderte Flexibilität

Case Grader der Serie 800 können ab Werk mit Anschlüssen für die gängigsten Steuersysteme ausgerüstet werden. Das Gerät wird mit allen notwendigen Sensoren, Kabeln und Steckern an den Kunden ausgeliefert. Eine regelrechte „Plug and Play“ Lösung: Der Kunde muss lediglich die Antenne und den Monitor in der Kabine anschließen und die Scharsteuerung ist betriebsbereit. Das Case System ist mit verschiedenen Typen von Scharsteuerungen kompatibel: Ultraschall, Laser, GPS oder Universal Total Station. Die automatische Scharsteuerung ermöglicht auch weniger erfahrenen Maschinenführern mit dem Case Grader präzise Arbeitsleistungen zu erzielen. Das bedeutet im Ergebnis weniger Arbeitsgänge und immer die Richtige Menge an Material, die bewegt wird. Die Effektivität der Maschine wird dadurch deutlich verbessert und die Betriebskosten gesenkt. Mit der Case Scharsteuerung können sogar Scharsteuerungen verwendet werden, die bereits auf anderen Baumaschinen im Fuhrpark verwendet werden, um so eine schnellere Amortisation zu erreichen. Die werkseitige Montage der Hauptkomponenten bietet fachgerechte Installation nach Herstellervorgaben. Dieser hohe Standard kann durch eine nachträgliche Umrüstung kaum erreicht werden.



# DER KOMFORT ZÄHLT



## AUF DEM HINTERRAHMEN MONTIERTE KABINE

### Immer in Arbeitsrichtung

Die auf dem Hinterrahmen montierte ROPS/FOPS Kabine bietet einige Vorteile in Bezug auf Komfort und Bequemlichkeit.

- Der Fahrer weiß immer, mit welchem Knickwinkel er arbeitet.
- Die nach hinten verlagerte Position der Kabine bietet eine bessere Sicht auf die Schar.
- Das Gewicht der Kabine auf dem hinteren Rahmen verbessert die Traktion.
- Der geheizte Standard-Fahrersitz mit Luftfederung schont den Fahrer

Die weit nach unten gezogenen Glasflächen bieten einen unverstellten Blick auf den gesamten Arbeitsbereich. Selbst wenn der Fahrer im Sitzen arbeitet, hat er die Schar auch bei maximalen Neigungswinkeln voll im Blick. Auch die Sicherheit wurde verbessert:

- Die neue Rückfahrkamera bietet hervorragende Sicht auf den rückwertigen Arbeitsbereich und zusätzlichen Komfort. Der Fahrer muss sich beim Reversieren nicht mehr umdrehen.
- Jedes Hindernis kann mit einem schnellen Blick auf den 7-Zoll-Monitor identifiziert werden.



## NIEDRIGFAHRKABINE

### Hoher Komfort niedrige Transporthöhe

Case bietet für seine Grader eine Niedrigfahrkabine an.

Bei dieser Kabine reduziert sich die Gesamthöhe um 180 mm und der Transport der Maschine vereinfacht sich dadurch ganz wesentlich. Die Kabine selbst bietet dabei den höchsten Komfort und die beste Rundumsicht im gesamten Wettbewerb.



# VIELSEITIGKEIT MACHT DEN UNTERSCHIED



## HOHE VIELSEITIGKEIT

### Werkzeuge für jeden Einsatz

Case Grader können mit einer breiten Auswahl an Anbauwerkzeugen ausgerüstet werden, die einen Einsatz in unterschiedlichsten Anwendungsbereichen möglich machen.

- 3 verschiedenen Scharbreiten für jedes Modell für eine einfache Anpassung der Schubkraft an unterschiedliche Materialien und Einsatzbedingungen.
- Verschiedene Scharverlängerungen für eine bessere seitliche Materialführung beim Anlegen eines Feinplanums
- Überlastkupplung, um Schar und Rahmen vor unerwarteten Kollisionen zu schützen, empfohlen für den Einsatz im Forstwegebau
- Scharaufreisser für eine einfache Aufbereitung leichter Böden in einem Durchgang
- Heckaufreisser mit 3 oder 5 Reißzähnen für Bearbeitung schwerer Böden
- Frontschild für schnelle Planiereinsätze und erhöhte Produktivität im Zusammenspiel mit der Mittel-Schar bei höchster Motorleistung
- Front-Zusatzgegengewicht für bessere Gewichtsverteilung und höhere Traktion
- Kriechgang mit individuell einstellbarer Ölfördermenge. Ideal für den Betrieb von Anbauverdichtern.
- Betankungspumpe: Einfachere Tankstopps in jedem Gelände
- Zusatzscheinwerfer:
  - am hinteren Gegengewicht
  - am unteren Teil der Kabine, für bessere Ausleuchtung der Schar

# DER MARKTFÜHRER AUS GUTEM GRUND



## LOAD-SENSING HYDRAULIKSYSTEM

- Optimale Verteilung des Ölstroms für alle Einsatzbedingungen und simultane Bewegungen der Schar.



## HOHE VIELSEITIGKEIT

- Ein breites Angebot verschiedenster Ausrüstungsoptionen bietet jedem Kunden die Möglichkeit, einen maßgeschneiderten Grader für die anspruchsvollsten Einsätze zusammenzustellen.



## SICHERE UND EINFACHE WARTUNG

- Die hohe Wartungsfreundlichkeit ist typisch für Case. Alle wichtigen Wartungsarbeiten können einfach und sicher von den beiden Tandem-Schutzblechen ausgeführt werden. Alle Servicepunkte sind bequem zusammengefasst und einfach erreichbar positioniert.



## A-FÖRMIGER RAHMEN

- Eine optimierte Lastverteilung unter allen Einsatzbedingungen garantiert eine lange Lebensdauer.



## SCHARSTEUERUNG MIT ANSCHLUSS FÜR FREMSYSTEME

- Kontrollsystem mit Plug- and Play Verbindung für die führenden Steuersystemen.



## PERFEKTES SCHAR-DESIGN

- Weniger Kraftaufwand und optimierter Materialabrolleffekt.



## GEKAPSELTER ROLLENDREHKRANZ

- Wartungsfreie Technik und spielend einfache Schar Drehungen.



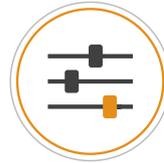
### **NIEDRIGFAHRKABINE**

- Minus 180 mm Transporthöhe für den einfachen Transport auf dem Tieflader mit einer Gesamthöhe von unter 4 m.



### **AUF DEM HINTERRAHMEN MONTIERTE KABINE**

- Die Klassenbeste Kontrollierbarkeit und höchster Komfort. Der Fahrer schaut immer in die Arbeitsrichtung.



### **DIREKT ANSPRECHENDE BEDIENTHEBEL**

- Bessere Scharkontrolle über die gesamte Lebensdauer, kein freies Spiel zwischen Bedienhebel und Hauptsteuerventil.



### **NIEDRIGE EMISSIONEN**

- Die Case exklusive „HieSCR“ Technologie, bei der für die Nachbehandlung der Abgase ausschließlich AdBlue verwendet wird, reduziert den Kraftstoffverbrauch drastisch und senkt die Wartungskosten für das Abgasbehandlungssystem um 30%.



### **DUALPOWER MOTOREN**

- Höhere Leistung bei schneller Fahrt (4. Gang) erhöht die Produktivität.



### **ERGOPOWER-GETRIEBE MIT DREHZAHLOWANDLER**

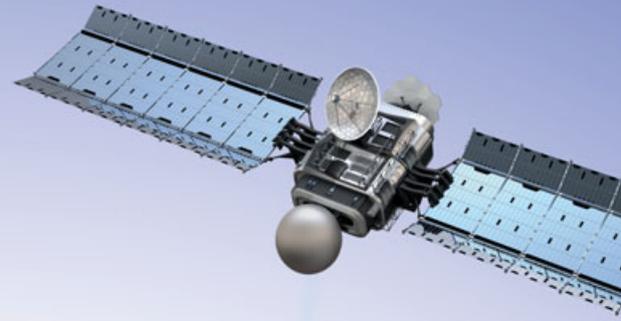
- Weiche Gangwechsel für perfekte Kontrollierbarkeit und Automatik-Modus für stressfreien Betrieb.



### **ALLRADANTRIEB (AWD) MIT KRIECHGANG**

- Volle Traktion bei allen Bodenbedingungen und optimiertes Drehmoment je nach Bedarf.

# TELEMATIKSYSTEM



**CASE**®  
CONSTRUCTION

**SiteWatch**™

## UND SO FUNKTIONIERT'S

Beim Fleet Connect-Telematiksystem von Case wird in jede Maschine ein Hochleistungsmodem eingebaut, das die Maschinendaten mit den entsprechenden GPS Satellitendaten verknüpft. Diese Daten werden anschließend per Mobilfunk an das Case-Telematik-Webportal übermittelt.

### SiteWatch: Nutzen Sie alle Vorteile einer zentralen Fuhrparkkontrolle

#### 📶 Optimierung der Verfügbarkeit

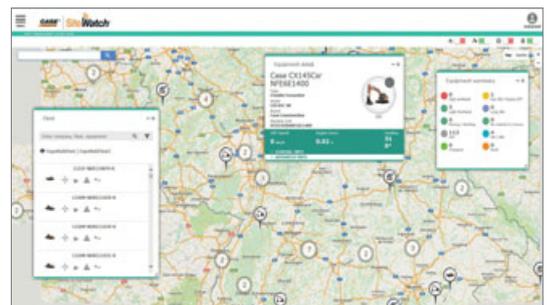
- Mit SiteWatch können Sie Reserveeinheiten und nicht ausgelastete Maschinen an allen Standorten identifizieren.
- Sie können Einheiten an die Einsatzorte mit dem höchsten Bedarf umdisponieren.
- Die Vorausplanung der Wartung wird einfacher, da die aktuellen Betriebsstunden stets abrufbar sind.
- Nutzen Sie die Vorteile von SiteWatch für alle Maschinen im Bestand: SiteWatch kann auch in Maschinen anderer Hersteller installiert werden.

#### 📶 Senkung der Betriebskosten

- Mit der Möglichkeit, den Kraftstoffverbrauch verschiedener Maschinentypen zu vergleichen, sind Sie in der Lage, immer die passende Maschine einzusetzen.
- Mit geplanten und gruppierten Wartungseinsätzen sparen Sie Zeit und Transportkosten.
- Optimierte Verfügbarkeit und sinkende Wartungskosten: Durch das Wartungsmanagement werden Sie beispielsweise informiert, wenn der Motor einen neuen Kraftstofffilter braucht und vermeiden so ungeplante Ausfälle.
- Sie können die Leistung Ihrer Maschinen an verschiedenen Einsatzorten vergleichen.
- Ihre Maschinen laufen ausschließlich während der geplanten Arbeitszeit. Sie können die Maschinen so programmieren, dass nachts oder am Wochenende eingeschaltete Maschinen gemeldet werden.

#### 📶 Erhöhte Sicherheit

- Diebstahlschutz mit Hilfe des Geortungssystems.
- Mit Hilfe der Geofencing-Funktion können Sie Ihre Maschinen "virtuell einzäunen", egal wo diese sich gerade befinden.
- Im Alarmfall werden Sie per E-Mail benachrichtigt.
- Ein Erschütterungssensor meldet unbefugte Benutzung bereits bevor eine Maschine unbefugt gestartet wird.



# MOTORGRADER C-SERIE

## TECHNISCHE DATEN 836C - 836C AWD

### TIER 4 FINAL MOTOR MIT „HI-ESCR“ TECHNIK

Max. Motorleistung (ISO 14396/ECE R120)  
 1. bis 3. Gang \_\_\_\_\_ 102 kW/138 PS  
 4. bis 6. Gang \_\_\_\_\_ 115 kW/156 PS  
 Nennleistung \_\_\_\_\_ 2100 U/min  
 Hersteller & Typ \_\_\_\_\_ FPT NEF 6 Zylinder CR TAA 4V  
 Abgas-Nachbehandlung \_\_\_\_\_ SCR only  
 Donaldson Luftfilter mit Ejector \_\_\_\_\_ Standard  
 Bauart \_\_\_\_\_ Dual Power Common-Rail-Diesel,  
 mit Turbolader und Zwischenkühler  
 Hubraum \_\_\_\_\_ 6,7 l  
 Anzahl Zylinder \_\_\_\_\_ 6  
 Bohrung & Hub \_\_\_\_\_ 104x132 mm  
 Max. Drehmoment bei 1400 U/min \_\_\_\_\_ 725 Nm  
 Versetzt platziertes Ölfilter für einfachen Austausch  
 Kaltstartvorrichtung bis -25°C als Standard  
 Der Motor entspricht den Vorgaben der Norm 97/68/EC Tier 4 final.

### DREHMOMENTWANDLER

Einstufiger Drehmomentwandler in Schaltgetriebe integriert.  
 Automatische Anpassung der Leistung an wechselnde  
 Fahrbedingungen  
 Wandlungsverhältnis \_\_\_\_\_ 1,87:1  
 Kühlung über Wärmetauscher

### GETRIEBE

Volllast-Powershift Getriebe mit 6 Vorwärts- und 3 Rückwärtsgängen.  
 Elektrische Einhebelschaltung mit Rückfahrsperrung in den Gängen 3-6.

Geschwindigkeit in km/h

Gang	Vorwärts	Rückwärts
1.	5,4	5,7
2.	8,3	13,3
3.	12,6	29,2
4.	19,2	-
5.	27,9	-
6.	39,9	-

Schubkraft (Haftungskoeffizient 0,8)  
 836C \_\_\_\_\_ 66 kN  
 836C AWD \_\_\_\_\_ 85 kN

### VORDERACHSE

Pendelachse mit Achsschenkelenkung und hydraulischer  
 Radsturzverstellung

	836C	836C AWD
Pendelwinkel	± 15°	± 15°
Radsturz links und rechts	± 21,45°	± 21,45°
Bodenfreiheit	485 mm	485 mm

### TANDEMACHSEN HINTEN

Case Tandem-Graderachse mit automatisch wirkendem  
 NoSpin-Differential. Pendelnd angeordneter Tandemantrieb mit  
 Kraftübertragung über Hochleistungsrollenkettensystem  
 Pendelwinkel \_\_\_\_\_ ± 15°  
 Abmessungen Tandemgehäuse:  
 Höhe \_\_\_\_\_ 599 mm  
 Breite \_\_\_\_\_ 201 mm  
 Wandstärke \_\_\_\_\_ 20 mm  
 Kettenteilung \_\_\_\_\_ 50,8 mm  
 Tandem-Radstand \_\_\_\_\_ 1241 mm

### ALLRADANTRIEB

Hydrostatischer Frontantrieb mit E.D.C.V. (Electronic Drive Control),  
 zuschaltbar zum hydrodynamischen Hinterradantrieb. Zwei  
 hydrostatische Radnabenmotoren in den Vorderrädern werden über  
 eine Schrägscheibenpumpe mit 2 Förderrichtungen (vorwärts/  
 rückwärts) angetrieben. Eine hydraulische Differentialsperre  
 verhindert einseitiges Durchdrehen der Vorderräder und verteilt  
 die Antriebskraft proportional bei Kurvenfahrt. Ein Mikroprozessor  
 überwacht und steuert die Anpassung des Vorderradantriebes an  
 den Hinterradantrieb. Mit einem stufenlosen Regler kann der Fahrer  
 die Traktion des Frontantriebes auf die aktuellen Einsatzbedingungen  
 einstellen. Kriechgang als Standardausstattung: Nur für die  
 Vorderachse für besonders langsame Fahrgeschwindigkeit.

### BREMSEN

Hydraulische Zweikreis Pumpenspeicher-Bremsanlage mit 4  
 nassen Lamellenbremsen im Ölbad auf die Tandemräder wirkend.  
 Feststellbremse: Scheibenbremse, auf Getriebe wirkend.

### LENKUNG

Betätigung über verstellbare Lenk- und Bedienungskonsole.  
 Vorderachsschenkel-Lenkung, vollhydraulisch mit Mengenregelung

	836C	836C AWD
Lenkeinschlag, links/rechts	40°	40°
Rahmen-Knicklenkung, hydraulisch betätigt über 2 doppelt beaufschlagte Lenkzylinder Knickwinkel	± 28°	± 28°
Minimaler Wenderadius über Reifen	6600 mm	6800 mm
über Frontschild	7300 mm	7600 mm

### BEREIFUNG

405/70 R20 SPT9 Dunlop  
 420/75 R20 XMCL TL Michelin  
 455/70 R20 SPT9 Dunlop  
 405/70 R24 SPT9 Dunlop



XMCL MICHELIN SPT9 DUNLOP

### SCHARSTEUERUNG

LoadSensing-Steuerung mit feinfühligster Betätigung aller Funktionen  
 durch. Präzise Einstellung der Verstellgeschwindigkeit über den  
 Steuerhebelweg. Je eine Druckwaage, in den Steuerblöcken erlaubt  
 paralleles Heben der Schar oder gleichzeitige Betätigung von zwei  
 anderen Funktionen ohne gegenseitige Beeinflussung. Über einen  
 Fußschalter kann auf max. Fördermenge geschaltet werden um  
 die Funktionen im „Eilgang“ zu beschleunigen (Full-Flow-Modus).  
 Hub-Schnittwinkel und Radsturzzyylinder werden durch entsperbare  
 Rückschlagventile exakt konstant gehalten.

## A-RAHMEN

Robust verschweißte A-Rahmenkonstruktion  
L-Profil mit Querschnitt 125 x 120 x 8 mm

## DREHKRANZ

Innenverzählter, abgedichteter Rollendrehkranz, spielfrei gelagert, selbst nachstellend.

Antrieb über Hydraulikmotor und Schardrehwerk.

Drehkranzdurchmesser \_\_\_\_\_ 1150 mm

Drehbereich \_\_\_\_\_ 360°

## SCHAR

Aus verschleißbeständigem, hochwertigem Stahl mit gehärteter

Rundführung

Wechselbare, geteilte Schneid- und Randmesser.

Scharlänge \_\_\_\_\_ 2.440/3.050/3.355 mm

Scharhöhe/-dicke \_\_\_\_\_ 526/15 mm

Schneidmesserhöhe/-dicke \_\_\_\_\_ 152/19 mm

Bolzendurchmesser \_\_\_\_\_ 16 mm

## SCHARSTELLUNGEN

Verschiebung

nach rechts \_\_\_\_\_ 491 mm

nach links \_\_\_\_\_ 708 mm

Reichweite über Reifen ohne Knicklenkung:

rechts waagrecht \_\_\_\_\_ 1.865 mm

links waagrecht \_\_\_\_\_ 1.525 mm

Reichweite über Reifen mit Knicklenkung:

rechts waagrecht \_\_\_\_\_ 2.490 mm

links waagrecht \_\_\_\_\_ 2.150 mm

max. Böschungswinkel:

rechts \_\_\_\_\_ 117°

links \_\_\_\_\_ 76°

max. Hub über Planum \_\_\_\_\_ 394 mm

max. Schürftiefe \_\_\_\_\_ 456 mm

Schnittwinkelverstellung hydraulisch \_\_\_\_\_ 49,5°

## HYDRAULIKSYSTEM

LoadSensing-Hydraulik mit Verstellpumpe. Keine Ölförderung in Nullstellung der Kontrollen, daher kein Leistungsverlust.

Geschlossenes System mit Tankvordruck. Absicherung durch Überdruckventil.

Hydraulikpumpe \_\_\_\_\_ Schrägscheiben-Verstellpumpe

Fördermenge \_\_\_\_\_ max. 95 l/min

Max. Arbeitsdruck: \_\_\_\_\_ 200 bar

Überdruckabsicherung \_\_\_\_\_ 215 bar

## RAHMEN

Vorderrahmen: verwindungssteifes, geschweißtes Pressprofil aus Feinkornbaustahl

Querschnitt \_\_\_\_\_ 270 x 270 mm

Wandstärke \_\_\_\_\_ 12 mm

Hinterrahmen \_\_\_\_\_ verwindungssteifer Vollrahmen

Querschnitt \_\_\_\_\_ 220 x 60 mm

## KABINE

Elastisch gelagerte, schallgedämpfte Fahrerkabine (ROPS/FOPS) mit 2 Klapptüren. Einstieg von beiden Seiten. Getönte Scheiben.

Fahrerkabine auf Hinterrahmen angeordnet. Heizung und

Defrosterdüsen. Geheizter, Luftgefederter Fahrersitz. Um 180 mm

reduzierte Gesamthöhe mit Niedrig-Fahrkabine als Option.

ROPS gemäß EWG Baumusterprüfung \_\_\_\_\_ ISO 3471

FOPS gemäß EWG Baumusterprüfung \_\_\_\_\_ ISO 3449

Geräuschpegel innen \_\_\_\_\_ 75 db(A)

Geräuschpegel außen \_\_\_\_\_ 100 db(A)

## ELEKTRISCHE ANLAGE

Betriebsspannung \_\_\_\_\_ 24 V

Batterien \_\_\_\_\_ 2 x 100 Ah

Drehstromlichtmaschine \_\_\_\_\_ 90 A

Anlasser \_\_\_\_\_ 4 kW

## FÜLLMENGEN

Motoröl \_\_\_\_\_ Liter

12,5

Kühlmittel(inkl. Kühler und Heizung) \_\_\_\_\_ 32,0

Getriebe (inkl. Wandler und Kühler) \_\_\_\_\_ 27,0

Achsgetriebe \_\_\_\_\_ 31,0

Tandemachse \_\_\_\_\_ 120,0

Schneckenantrieb \_\_\_\_\_ 2,5

Hydrauliktank \_\_\_\_\_ 70,0

Hydrauliköl, insgesamt

836C \_\_\_\_\_ 170,0

836C AWD \_\_\_\_\_ 185,0

Kraftstofftank \_\_\_\_\_ 278,0

AdBlue-Tank \_\_\_\_\_ 54

# MOTORGRADER C-SERIE

## TECHNISCHE DATEN 856C - 856C AWD

### TIER 4 FINAL MOTOR MIT „HI-ESCR“ TECHNIK

Max. Motorleistung (ISO 14396/ECE R120)  
 1. bis 3. Gang \_\_\_\_\_ 129 kW/173 PS  
 4. bis 6. Gang \_\_\_\_\_ 142 kW/190 PS  
 Nenndrehzahl \_\_\_\_\_ 2100 U/min  
 Hersteller & Typ \_\_\_\_\_ FPT NEF 6 Zylinder CR TAA 4V  
 Abgasreinigung \_\_\_\_\_ SCR Only  
 Donaldson Luftfilter mit Ejektor \_\_\_\_\_ Standard  
 Bauart \_\_\_\_\_ Dual Power Commonrail Diesel,  
 Turbolader und Ladeluftkühler  
 Hubraum \_\_\_\_\_ 6,7 l  
 Anzahl der Zylinder \_\_\_\_\_ 6  
 Bohrung und Hub \_\_\_\_\_ 104 x 132 mm  
 Max. Drehmoment bei 1400 U/min \_\_\_\_\_ 850 Nm  
 Versetzt platziertes Ölfilter für einfachen Austausch  
 Kaltstartvorrichtung bis -25° C als Standard  
 Der Motor entspricht der EG Norm 97/68/EC Tier 4 Final

### DREHMOMENTWANDLER

Einstufiger Drehmomentwandler in Schaltgetriebe integriert.  
 Automatische Anpassung der Leistung an wechselnde  
 Fahrbedingungen  
 Wandlungsverhältnis \_\_\_\_\_ 1,91:1  
 Kühlung über Wärmetauscher

### GETRIEBE

Vollast-Powershift Getriebe mit 6 Vorwärts- und 3 Rückwärtsgängen.  
 Elektrische Einhebelschaltung mit Rückfahrsperrung in den Gängen 3-6.

Geschwindigkeit in km/h

Gang	Vorwärts	Rückwärts
1.	5,0	5,4
2.	7,7	12,6
3.	11,8	27,9
4.	17,9	-
5.	26,0	-
6.	38,0	-

Schubkraft (Haftungskoeffizient 0,8)

856C \_\_\_\_\_ 95 kN  
 856C AWD \_\_\_\_\_ 117 kN

### VORDERACHSE

Pendelachse mit Achsschenkelenkung und hydraulischer  
 Radsturzverstellung

	856C	856C AWD
Pendelwinkel	± 15°	± 15°
Radsturz links und rechts	± 20,3°	± 20,3°
Bodenfreiheit	554 mm	554 mm

### TANDEMACHSEN HINTEN

CASE Tandem-Graderachse mit automatisch wirkendem  
 NoSpin-Differential. Pendelnd angeordneter Tandemantrieb mit  
 Kraftübertragung über Hochleistungsrollenketten  
 Pendelwinkel \_\_\_\_\_ ± 15°  
 Abmessungen Tandemgehäuse:  
 Höhe \_\_\_\_\_ 590 mm  
 Breite \_\_\_\_\_ 199 mm  
 Wandstärke \_\_\_\_\_ 20 mm  
 Kettenteilung \_\_\_\_\_ 50,8 mm  
 Tandem-Radstand \_\_\_\_\_ 1572,6 mm

### ALLRADANTRIEB

Hydrostatischer Frontantrieb mit E.D.C.V. (Electronic Drive Control),  
 zuschaltbar zum hydrodynamischen Hinterradantrieb. Zwei  
 hydrostatische Radnabenmotoren in den Vorderrädern werden über  
 eine Schrägscheibenpumpe mit 2 Förderrichtungen (vorwärts/  
 rückwärts) angetrieben. Eine hydraulische Differentialsperre  
 verhindert einseitiges Durchdrehen der Vorderräder und verteilt  
 die Antriebskraft proportional bei Kurvenfahrt. Ein Mikroprozessor  
 überwacht und steuert die Anpassung des Vorderradantriebes an  
 den Hinterradantrieb. Mit einem stufenlosen Regler kann der Fahrer  
 die Traktion des Frontantriebes auf die aktuellen Einsatzbedingungen  
 einstellen. Kriechgang als Standardausstattung: Nur für die  
 Vorderachse für besonders langsame Fahrgeschwindigkeit.

### BREMSEN

Hydraulische Zweikreis Pumpenspeicher-Bremsanlage mit 4 nassen  
 Lamellenbremsen auf die Tandemräder wirkend. Feststellbremse:  
 Scheibenbremse, auf Getriebe wirkend.

### LENKUNG

Betätigung über verstellbare Lenk- und Bedienungskonsole.  
 Vorderachsschenkel-Lenkung, vollhydraulisch mit Mengenregelung.

	856C	856C AWD
Lenkeinschlag, links/rechts	42,5°	42,5°
Rahmen-Knicklenkung, hydraulisch betätigt über 2 doppelt beaufschlagte Lenkzylinder: Knickwinkel	± 28°	± 28°
Minimaler Wenderadius über Reifen	7300 mm	7300 mm
über Frontschild	8100 mm	8000 mm

### BEREIFUNG

17.5 R25 XHA MICHELIN (Transportbreite < 2500 mm)  
 17.5 R25 XTLA G2 MICHELIN  
 17.5 - 25 EM SGL TL GOODYEAR (Transportbreite < 2500 mm)



XHA MICHELIN XTLA MICHELIN SLG GOODYEAR

### SCHARSTEUERUNG

Feinfühliges Betätigung aller Funktionen durch LoadSensing-  
 Steuerung. Präzise Einstellung der Verstellgeschwindigkeit über den  
 Steuerhebelweg. Je eine Druckwaage, in den Steuerblöcken erlaubt  
 paralleles Heben der Schar oder gleichzeitige Betätigung von zwei  
 anderen Funktionen ohne gegenseitige Beeinflussung. Über einen  
 Fußschalter kann auf max. Fördermenge geschaltet werden um die  
 Funktionen im „Eilgang“ zu beschleunigen (High-Speed-Modus).  
 Hub-Schnittwinkel und Radsturzzyylinder werden durch entsperbare  
 Rückschlagventile exakt konstant gehalten.

## A-RAHMEN

Robust verschweißte A-Rahmenkonstruktion  
L-Profil mit Querschnitt 140 x 140 x 10 mm

## DREHKRANZ

Innenverzahnter, abgedichteter Rollendrehkranz, spielfrei gelagert, selbst nachstellend nachstellfrei. Antrieb über Hydraulikmotor und Schar Drehwerk.

Drehkranzdurchmesser \_\_\_\_\_ 1350 mm  
Drehbereich \_\_\_\_\_ 360°

## SCHAR

Aus verschleißbeständigem, hochwertigem Stahl mit gehärteter Rundführung

Wechselbare, geteilte Schneid- und Randmesser.

Scharlänge \_\_\_\_\_ 3.350/3.665/3.960 mm  
Scharhöhe/-dicke \_\_\_\_\_ 603/20 mm  
Schneidmesserhöhe/-dicke \_\_\_\_\_ 152/19 mm  
Bolzendurchmesser \_\_\_\_\_ 16 mm

## SCHARSTELLUNGEN

Verschiebung  
nach rechts \_\_\_\_\_ 755 mm  
nach links \_\_\_\_\_ 645 mm  
Reichweite über Reifen ohne Knicklenkung:  
rechts waagrecht \_\_\_\_\_ 2.375 mm  
links waagrecht \_\_\_\_\_ 1.685 mm  
Reichweite über Reifen mit Knicklenkung:  
rechts waagrecht \_\_\_\_\_ 3.235 mm  
links waagrecht \_\_\_\_\_ 2.545 mm  
max. Böschungswinkel:  
rechts \_\_\_\_\_ 100°  
links \_\_\_\_\_ 112°  
max. Hub über Planum \_\_\_\_\_ 480 mm  
max. Schürftiefe \_\_\_\_\_ 500 mm  
Schnittwinkelverstellung hydraulisch \_\_\_\_\_ 50°

## HYDRAULIKSYSTEM

LoadSensing-Hydraulik mit Verstellpumpe. Keine Ölförderung in Nullstellung der Kontrollen, daher kein Leistungsverlust. Geschlossenes System mit Tankvordruck. Absicherung durch Überdruckventil.

Hydraulikpumpe \_\_\_\_\_ Schrägscheiben-Verstellpumpe  
Max. Fördermenge \_\_\_\_\_ 126 l/min  
Max. Arbeitsdruck: \_\_\_\_\_ 200 bar  
Überdruckabsicherung \_\_\_\_\_ 215 bar

## RAHMEN

Vorderrahmen: verwindungssteifes, geschweißtes Pressprofil aus Feinkornbaustahl

Querschnitt \_\_\_\_\_ 300 x 300 mm  
Wandstärke \_\_\_\_\_ 20 mm  
Hinterrahmen \_\_\_\_\_ verwindungssteifer Vollrahmen  
Querschnitt \_\_\_\_\_ 260 x 90 mm

## KABINE

Elastisch gelagerte, schallgedämpfte Fahrerkabine (ROPS/FOPS) mit 2 Klapptüren. Einstieg von beiden Seiten. Getönte Scheiben. Fahrerkabine auf Hinterrahmen angeordnet. Heizung und Defrosterdüsen. Luftgefederter Fahrersitz. Um 180 mm reduzierte Gesamthöhe mit Niedrig-Fahrkabine als Option.

ROPS gemäß EWG Baumusterprüfung \_\_\_\_\_ ISO 3471  
FOPS gemäß EWG Baumusterprüfung \_\_\_\_\_ ISO 3449  
Geräuschpegel innen \_\_\_\_\_ 75 db(A)  
Geräuschpegel außen \_\_\_\_\_ 100 db(A)

## ELEKTRISCHE ANLAGE

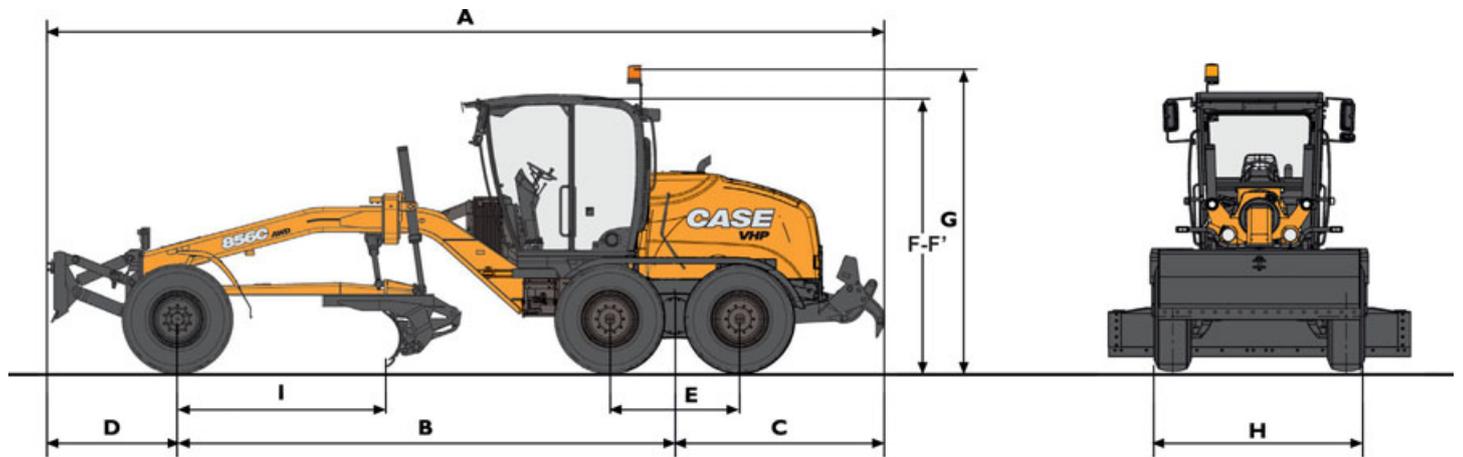
Betriebsspannung \_\_\_\_\_ 24 V  
Batterien \_\_\_\_\_ 2 x 100 Ah  
Drehstromlichtmaschine \_\_\_\_\_ 90 A  
Anlasser \_\_\_\_\_ 4 kW

## FÜLLMENGEN

	Liter
Motoröl _____	12,5
Kühlmittel(inkl. Kühler und Heizung) _____	32,0
Getriebe (inkl. Wandler und Kühler) _____	27,0
Achsgetriebe _____	36,0
Tandemachse _____	128,0
Schneckenantrieb _____	2,5
Hydrauliktank _____	90,0
Hydrauliköl, insgesamt	
856C _____	185,0
856C AWD _____	200,0
Kraftstofftank _____	278,0
AdBlue-Tank _____	54

# MOTORGRADER C-SERIE

## ABMESSUNGEN



MASCHINE MIT:		836C	836C AWD	856C	856C AWD
Zusatzgewichte vorne und hinten	kg	11701	12001	14976	15376
Frontschild und Zusatzgewichte hinten	kg	11805	12105	15140	15540
Zusatzgewichte vorne und Heckaufreißer	kg	12005	12305	15407	15807
Frontschild und Heckaufreißer	kg	12109	12409	15571	15971
Maximales Einsatzgewicht	kg	12500	12800	16250	16650

Mit Niedrigfahrkabine reduziert sich das Gewicht um ca. 35 kg

836C, 836C AWD AUSRÜSTUNG:		ZUSATZGEWICHT VORNE UND HINTEN	FRONTSCHILD ZUSATZGEWICHT HINTEN	ZUSATZGEWICHT VORNE UND HECKAUFREISSER	FRONTSCHILD UND HECKAUFREISSER
A Gesamtlänge	mm	7697	8372	8331	8961
B Radstand	mm			5351	
C Breite über Heckaufreißer	mm	1605			1605
D Breite über Frontschild	mm	762	1436	762	1436
E Tandembasis	mm			1241	
F Standardkabinenhöhe	mm			3240	
F' Höhe Niedrigfahrkabine	mm			3060	
G Max. Gesamthöhe	mm			3586	
H Spurbreite	mm	2303			2360
I Schildbreite	mm		1997		

Alle Maßangaben mit Bereifung 405/70 R20.  
Höhen- und Breitenangaben können bei anderer Bereifung abweichen.

856C, 856C AWD AUSRÜSTUNG:		ZUSATZGEWICHT VORNE UND HINTEN	FRONTSCHILD ZUSATZGEWICHT HINTEN	ZUSATZGEWICHT VORNE UND HECKAUFREISSER	FRONTSCHILD UND HECKAUFREISSER
A Gesamtlänge	mm	8592	9317	9285	10044
B Radstand	mm			6023	
C Breite über Heckaufreißer	mm	1785			2458
D Breite über Frontschild	mm	809	1568	809	1568
E Tandembasis	mm			1572	
F Standardkabinenhöhe	mm			3330	
F' Höhe Niedrigfahrkabine	mm			3150	
G Max. Gesamthöhe	mm			3674	
H Spurbreite	mm	2549			2555
I Schildbreite	mm		2504		

Alle Maßangaben mit Bereifung 17.5 R25EM.  
Höhen- und Breitenangaben können bei anderer Bereifung abweichen.

## HYDRAULISCH BETÄTIGTES FRONTSCHILD:

		836C - 836C AWD	856C - 856C AWD
Schildbreite	mm	2350	2450
Schildhöhe	mm	765	870
Einstechtiefe	mm	136	174
Max. Bodenfreiheit	mm	509	547

## HYDRAULISCH BETÄTIGTER HECKAUFREISSER FÜR SCHWERE EINSÄTZE:

		836C - 836C AWD	856C - 856C AWD
Aufreibbreite	mm	2049	2268
Reißtiefe	mm	310	371
Anzahl der Zähne	n°	5	5
Zahnabstand	mm	500	555

## BEWEGLICHER SCHARAUFREISSER (kann in beiden Fahrrichtungen und außerhalb der Spur eingesetzt werden)

		836C - 836C AWD	856C - 856C AWD
Anzahl der Zähne	n°	4	6
Aufreibbreite	mm	900	1080

## REISSPUR VERSCHIEBBAR

		836C - 836C AWD	856C - 856C AWD
Nach links	mm	420	580
Nach rechts	mm	950	1200
Aufreibbreite	mm	134	202

## STANDARDAUSRÜSTUNG

- Batterie Hauptschalter
- Kabine mit zwei vollständig öffnenden Schwingtüren für beidseitigen Einstieg, getöntes Sicherheitsglas, Sonnenblende vorn und hinten
- Schaltbares akustisches Rückfahrsignal
- Radio
- Rundumleuchte
- Feststellbremse, auf das Getriebe wirkend
- NEF TIER 4 Final-Motor mit elektronischer Regelung und "Dual Power"
- SCR-Only-Abgasreinigungssystem Kaltstarteinrichtung
- Bedienhebel für eine präzise und gleichzeitige Betätigung der Scharfunktionen
- Zusatzgegengewicht vorn
- Radabdeckung vorn und hinten
- Vorderachslenkung mit verstellbarer Lenksäule
- Heizung
- Schar aus hochfestem Stahl mit gehärteter Rundführung
- Hydraulisches Zweikreis-Speicherbremssystem, auf die Räder der Hinterachse wirkend

- Hydraulisch einstellbarer Schnittwinkel bis 90°
- Hydrostatischer Vorderachsantrieb mit EDCV Electronic Drive Control Volume und hydraulischem Differenzial\*
- Innenverzahnter, abgedichteter, spielfreier und selbstjustierender Rollendrehkranz, 360°endlos drehend
- LoadSensing-Hydrauliksystem mit Verstellpumpe
- Schar mit hydraulisch einstellbarem Schnittwinkel
- Vordere Pendelachse mit hydraulischer Sturzverstellung
- Tandem Hinterachse mit automatischem NoSpin-Differenzial
- Volllastschaltgetriebe mit 6 Vorwärts- und 3 Rückwärtsgängen und integriertem Drehmomentwandler
- Zusatzgegengewicht hinten
- Fahrscheinwerfer
- Auf Heckrahmen montierte, gefederte Kabine nach ROPS/FOPS
- Standard-Stehkabine
- Luftgefederter Sitz
- Kriechgang (Nur Allradmodelle)

\* Nur bei 836C AWD und 856C AWD

## OPTIONALE ZUSATZAUSRÜSTUNG

- Klimaanlage
- Biologisch abbaubares Hydrauliköl
- Schar mit Schwimmstellung
- Zusatzscheinwerfer auf der Kabine vorn
- Betankungspumpe (50 l/min)
- Scharverlängerung links und rechts
- Niedrigfahrkabine
- Überlastsicherung (Rutschkupplung für die Schar)
- Frontplanierschild mit Parallelführung
- Zusatzscheinwerfer auf der Kabine hinten

- Heckaufreißer mit 5 Reißzähnen Zahnschutzleiste
- Scharaufreißer
- Rechte Scharverbreiterung
- Anhängerkupplung
- Case Telematik System "SiteWatch"
- Heckkamera mit 7-Zoll-Monitor
- Einbauvorbereitung für Scharsteuerung (Leica, Topcon, Trimble)
- Frontgegengewicht für 836C und 836C AWD (510 kg)
- Frontgegengewicht für 856C und 856C AWD (763 kg)
- Werkzeugbox

www.casece.com

**EXPERTS FOR THE REAL WORLD**  
**SINCE 1842**

**CASE**  
CONSTRUCTION



Form No. 20082DE - MediaCross Firenze - 05/18

**CASE CONSTRUCTION EQUIPMENT**  
**IHR KONTAKT ZU UNS:**

**CNH INDUSTRIAL - UK**

First Floor, Barclay Court 2,  
Heavens Walk,  
Doncaster - DN4 5HZ  
UNITED KINGDOM  
Tel: 00800 2273 7373

**CNH INDUSTRIAL ITALIA SPA**

Strada di Settimo, 323  
10099 San Mauro Torinese (TO)  
ITALIA  
Tel: 00800 2273 7373

**CNH INDUSTRIAL**  
**DEUTSCHLAND GMBH**

Case Baumaschinen  
Benzstr. 1-3 - D-74076 Heilbronn  
DEUTSCHLAND  
Tel: 00800 2273 7373

**CNH INDUSTRIAL**  
**MAQUINARIA SPAIN, S.A.**

Avda. José Gárate, 11  
28823 Coslada (Madrid)  
ESPAÑA  
Tel: 00800 2273 7373

**CNH INDUSTRIAL FRANCE, S.A.**

16-18 Rue des Rochettes  
91150 Morigny-Champigny  
FRANCE  
Tel: 00800 2273 7373

**ANMERKUNG:** Die als Standard- und als Option erhältlichen Ausrüstungen können je nach Anfrage oder gesetzlichen Sonderbestimmungen im jeweiligen Land variieren. Die Bilder können nicht serienmäßig erhältliche oder nicht erwähnte Geräte zeigen. Außerdem behält sich die Firma CNH Industrial das Recht zur Änderung der Maschinenspezifikationen ohne Vorankündigung vor und dies ohne jegliche Verpflichtung, die durch diese Änderungen entstehen könnten.

Entspricht der geänderten Richtlinie 2006/24/CE

Der Anruf aus dem Festnetz ist gebührenfrei. Bei Anruf aus dem Mobilnetz können Gebühren anfallen - erfragen Sie etwaige Kosten vorab bei Ihrem Anbieter. Falls Sie Probleme bei der Anwahl der gebührenfreien Nummer haben sollten, empfehlen wir Ihnen den Anruf unter der kostenpflichtigen Rufnummer +49(0)6951709325.

**CASE**  
00800-2273-7373